

MANTENIMIENTO DEL COCHE

HAZLO TÚ

EN EL TALLER



LÍQUIDOS 1

Revisar los niveles de los líquidos de debajo del capó, como son: agua del limpiaparabrisas, líquido anticongelante, nivel del aceite del motor, líquido de frenos y servo-dirección.



Se revisa la calidad de estos. En el líquido de frenos se ve el grado ebullición según el grado de calidad (DOT 3, DOT 4, DOT 5 o superior). También se mide la temperatura mínima de ebullición. Los fabricantes de vehículos recomiendan como norma general la sustitución del líquido de frenos cada 2 o 3 años.



VISIBILIDAD 2

Verificar el buen estado de los elementos de visión: sistema eléctrico o luces, asegurándose que no haya ninguna bombilla fundida. Comprobar también el buen estado de los limpiaparabrisas delanteros y traseros, ya que se resecan y endurecen con el tiempo (se recomienda cambiarlos cada año).



Se comprueba el buen reglaje de los faros en la luz de carretera con una altura correcta.



SISTEMA DE ARRANQUE 3

Se hace comprobando el estado de la batería y a qué voltaje carga el alternador que deberá estar entre 13,80 V a 14,30V.



CORREAS 4

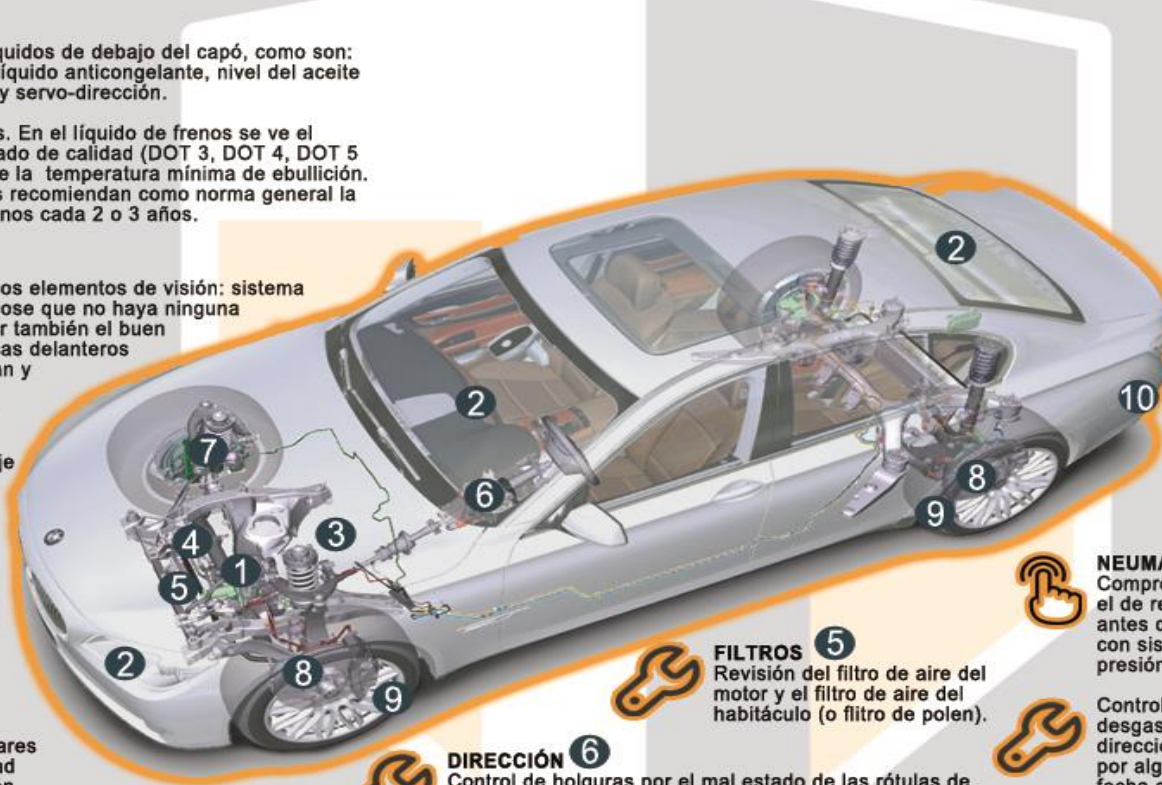
Estado de las correas auxiliares y el kilometraje y periodicidad de la correa de la distribución.



OTROS ELEMENTOS

Otros componentes que se revisan son los rodamientos de ruedas comprobando si tienen holgura o producen algún ruido. Revisión de los fuelles de las transmisiones por posibles fugas de grasa. También se controlan los soportes de motor por posibles holguras o roturas.

FICHA 1



CONTROL DE FALLOS

En el taller, suelen terminar la revisión asegurándose de la ausencia de indicadores de avería en el salpicadero. Se conecta el coche a la máquina de diagnóstico para el control de fallos o errores en las centralitas de control de los diferentes sistemas electrónicos.



SISTEMA DE ESCAPE 10

Aunque menos habitual hoy en día, los sistemas de escape, principalmente en los vehículos de gasolina, pueden tener algún tramo en mal estado por la oxidación que se produce por la condensación de los gases en vapor de agua en los silenciosos.



NEUMÁTICOS 9

Comprobar la presión y el buen estado general, incluido el de repuesto, cada 20 o 30 días aproximadamente o antes de reralizar un viaje. Numerosos modelos cuentan con sistemas electrónicos de medición y aviso de la presión.



Control de la profundidad del dibujo de los neumáticos, desgastes anormales por una mala alineación de la dirección, deformaciones debido a los amortiguadores o por alguna vibración-oscilación. También se revisa su fecha de fabricación, determinada por cuatro dígitos al final del DOT, para asegurarse de que no estén "caducados".



FILTROS 5

Revisión del filtro de aire del motor y el filtro de aire del habitáculo (o filtro de polen).



DIRECCIÓN 6

Control de holguras por el mal estado de las rótulas de la dirección, las rótulas axiales, la propia cremallera o de su sujeción y del estado de sus fuelles protectores.



SUSPENSIÓN 7

Se comprueba el kilometraje y las fugas de aceite de los amortiguadores. También se controlan las holguras que puedan tener los amortiguadores delanteros en los soportes que los unen a la carrocería. Otros elementos que se revisan son los "silentblocks", barras estabilizadoras y sus holguras.



SISTEMA DE FRENADO 8

Se comprueba el desgaste de discos y pastillas delanteras y traseras, midiendo su grosor y la oscilación o alabeo de los discos. En pastillas el desgaste mínimo se marca entre 2 o 3 mm. aunque en algunos modelos o marcas, el fabricante dispone de testigos o avisadores acústicos de aviso de desgaste. En los discos, ese desgaste mínimo lo marca el fabricante según el modelo de disco y hay que verlo en catálogo. También se controla si hay alguna fuga de líquido de frenos, el buen estado de los latiguillos y en caso de tener frenos traseros de tambor, se revisa el grosor y endurecimiento de las zapatas, el desgaste del tambor y la estanqueidad de los bombines de freno.